

THE
ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



Way of Life!

SUZUKI PERÄMOOTTORIT 2019





KOE PARAS VENEILYKOKEMUS SUZUKIN PERÄMOOTTOREILLA

- SUZUKI-TEKNOLOGIA 4-7
- DF350A/DF325A 8-9

DRIVE BY WIRE -SARJA TEHOKAS V6 & RIVI-4

10-13 ▶

MEKAANINEN SARJA TEHOKAS V6 & RIVI-4

14-17 ▶

MEKAANINEN SARJA TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

18-21 ▶

MEKAANINEN SARJA TEHOKKAAT KOMPAKTIT

22-25 ▶

MEKAANINEN SARJA KANNETTAVAT

26-29 ▶

- OSAT JA LISÄVARUSTEET 30-33
- SUZUKI-SUOSITUKSET 34-35
- HISTORIA 36-37
- SUZUMAR 38-39



SUZUKI-TEKNOLOGIA

SUZUKI ON JOHTAVA PERÄMOOTTORIVALMISTAJA, JONKA MOOTTOREISSA ON PALKITTUA TEKNOLOGIAA JA RATKAISUJA SEKÄ ERINOMAISIA OMINAISUUKSIA JA ETUJA ENTISTÄ NAUTINNOLLISEMPAAN VENEILYYN



VOIMA



ETEEN SIIRRETTY VETOAKSELI

DF70A-MALLISTA ALKAEN

SELITYS: Moottori on lähellä etuosaa, mikä siirtää perämoottorin painopistettä eteenpäin.

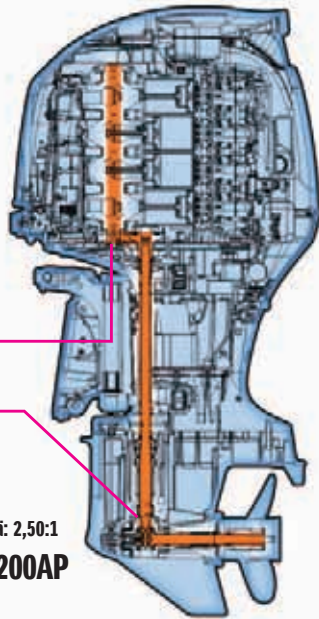
- EDUT:**
- Vähemmän värinää
 - Entistä kompaktimpi
 - Vakaa ohjauskyky

1. vaiheen alennus:
30:36=1,20

2. vaiheen alennus:
12:25=2,08

Yhteensä: 2,50:1

DF200AP



KAKSIVAIHEINEN ALENNUSVAIHTEISTO

DF70A-MALLISTA ALKAEN

SELITYS: Tämä järjestelmä, johon sisältyy eteen siirretty vetoakseli, käsittää ensimmäisen alennusvaihteen kampiakselin ja vetoakselin välillä, ja toinen alennusvaihte on vaihekotelossa. Tämä rakenne mahdollistaa suuren välityssuhteen, jolloin voidaan käyttää suurihalkaisijaista potkuria.

- EDUT:**
- Suuri hyötysuhde suurihalkaisijaisella potkurilla.
 - Tehokas eteneminen, potkurin pyörintänopeus säilyy suurellakin kuormalla.
 - Lisää tehoa halkaisijaltaan suuren potkurin pyörytykseen, jolloin saadaan hyvä kiihtyvyyttä.



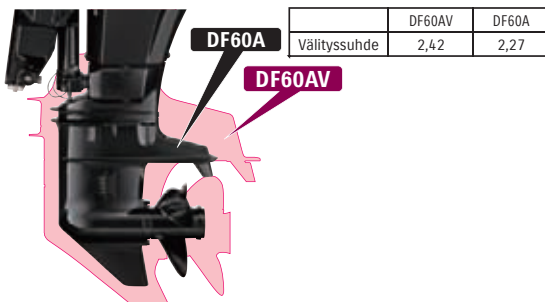
HIGH ENERGY ROTATION

DF50AV/DF60AV

SELITYS: Nämä perämoottorit on varustettu välityssuhteeltaan 2,42 varustetulla vaihteella alaosassa, mikä on vakiomalleja suurempi. Yhdistettynä suureen 36 cm (14") potkuriin järjestelmä tuottaa mahtavan työntövoiman.

- EDUT:**
- Suorituskykyinen kulku ja tarkka ohjautuvuus suurillakin kuormilla.
 - Lisää tehoa halkaisijaltaan suuren potkurin pyörytykseen, jolloin saadaan hyvä kiihtyvyyttä.

Mallien DF60AV ja DF60A kokoverailu



SUURIN VÄLITYSSUHDE KUSSAKIN LUOKASSA

MALLI	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115 A/140 A	DF150A(P)/175A(P)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF325A/DF350A
VÄLITYSSUHDE	2,59:1	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1	2,29:1



MONIVAIHEINEN IMUJÄRJESTELMÄ

DF150/DF150A/DF150AP/DF175A/DF175AP/DF200A/DF200AP/DF225/DF250

SELITYS: Imusarjan kanavat vaihtuvat lyhyiden ja pitkien välillä hitaan ja nopean toiminnan välillä varmistaen moottorin oikean ilmamäärän.

- EDUT:**
- Parempi teho korkeilla käyntinopeuksilla suuremmalla ilmamäärällä.
 - Parantunut palamistehokkuus ja suurempi vääntömomentti suuremmalla imuilman tiheydellä hitailla käyntinopeuksilla.

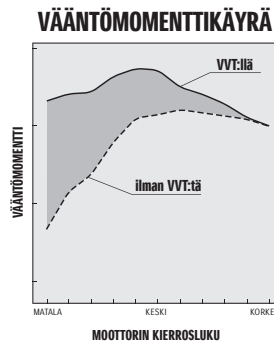


VVT (MUUTTUVA VENTTIILIAJOITUS)

DF150AP/DF175A/DF175AP/DF200A/DF200AP/DF250/
DF250AP/DF300AP/DF325A/DF350A

SELITYS: Muuttuva venttiiliajoitus ohjaa imuventtiilien avautumis- ja sulkeutumisajoitusta moottorin toiminnan mukaan.

- EDUT:**
- Pehmeä, voimakas vääntömomentti.
 - Parantunut kiihtyvyys käytössä kaikilla nopeuksilla.

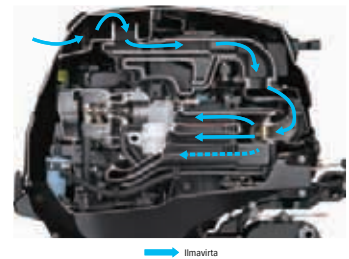


SUORA ILMANOTTO

DF25A/DF30A/DF325A/DF350A

SELITYS: Ilmavirtauksen suora reitti ilmanotosta sylinteriin vähentää imuilman lämpötilan nousua ja parantaa palotapahtuman tehokkuutta.

- EDUT:**
- Suuri teho pienellä iskutilavuudella parannetun palotehokkuuden ansiota.



POLTTOAINETALOUDELLISUUS



LEAN BURN

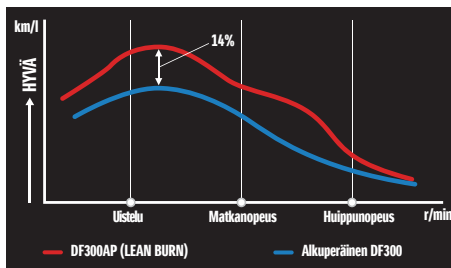
LEAN BURN

DF9.9B-mallista alkaen
(pois lukien mallit DF150/DF200/DF225/DF250)

SELITYS: Lean Burn -ohjausjärjestelmä tuottaa oikean polttoaine-ilmaseoksen veneilyolosuhteiden mukaan.

- EDUT:**
- Merkittävä parannus polttoainetaloudessa kaikilla nopeusalueilla, varsinkin matkanopeudella.
 - Polttoainetta säästyy ja siten polttoainekustannukset ovat pienemmät.

POLTTOAINEEN KULUTUKSEN VERTAILU (DF300AP vs. alkuperäinen DF300)



Järjestelmä käyttää 14 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin alkuperäinen DF300 ajettaessa pääasiassa täyskaasunnopeudella, jolla moottori yleensä käy suurimman osan aikaa.

*Kaavioiden tiedot on saatu sisäisissä testauksissa yhtäläisissä olosuhteissa. Tulokset vaihtelevat käyttöolosuhteiden mukaan (esimerkiksi veneen malli, koko, paino, sää).



ILMAN AKKUA TOIMIVA ELEKTRONINEN POLTTOAINEEN RUISKUTUS

DF9.9B/DF15A/DF20A/DF25A/DF30A

SELITYS: Suurien mallien osat on suunniteltu uudelleen entistä kompaktimpaa rakennetta varten ja asennettu pienempiin malleihin.

- EDUT:**
- Nopea ja helppo käynnisty.
 - Puhtaampi ja polttoainetaloudellisempi.
 - Parempi suorituskyky lähes kaikilla toiminta-alueilla.



KAKSOISSUIHKUTUSSUUTTIMIT

DF325A/DF350A

SELITYS: Kaksoissuihkutussuuttimet syöttävät tarkasti oikean määrän polttoainetta kuhunkin sylinteriin oikeaan aikaan.

- EDUT:**
- Parempi teho ja polttoainetalous.



VOIMA



ITSESÄÄTYVÄ JAKOKETJU

DF40A-MALLISTA ALKAEN

SELITYS: Jakoketju kulkee öljykylvyssä, joten sitä ei tarvitse voidella, ja automaattinen hydraulikiristin pitää ketjun aina sopivan kireällä.

- EDUT:**
- Kestävämpi kuin hihnäkäyttö samassa kokoluokassa.
 - Huoltovapaa.

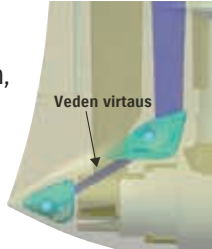


KAKSISUUNTAINEN VEDENOTTO

DF250AP/DF300AP

SELITYS: Moottorin jäähdytysjärjestelmä käyttää jäähdytykseen perässä olevien vedenottoaukkojen kautta syötettävää vettä. Aukkoja on kaksi normaalin yhden sijasta.

- EDUT:**
- Lisää veden virtausta ja tehostaa jäähdytystä.
 - Etummainen ottoaukko on sijoitettu vaihekotelon eteen, ja se syöttää vettä tehokkaammin paitsi suurilla nopeuksilla myös matalassa vedessä ajattaessa.



Suzukin korroosionsuojajämeistely

KAIKKI MALLIT

SELITYS: Alumiinipinta on erityissuojattu lujasti kiinnittyvällä aineella, joka suojaaa alumiinisia ulkokuoren osia.

- EDUT:**
- Korroosiolta suojaaminen edesauttaa koko perämoottorin kestävyttä.



SUZUKIN KAKSOISSÄLEIKKÖJÄRJESTELMÄ

DF325A/DF350A

SELITYS: Uusi DF325A/DF350A on varustettu polveutuvalla kaksoissäleiköllä ilmanotossa veden poistamiseksi kopasta täysin.

- EDUT:**
- Mahdollistaa suoran imuilmajärjestelmän, joka lisää moottorin tehoa.



SUZUKIN VEDENTUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

DF100A/DF100B JA SUUREMMAT

SELITYS: Järjestelmä on suunniteltu suojaamaan moottoria polttoaineen seassa olevalta vedeltä hyödyntämällä veden tunnistavaa polttoainesuodatinta, joka ilmoittaa käyttäjälle polttoaineesta olevasta vedestä näkyvällä ja kuuluvalla varoituksella.

- EDUT:**
- Vältetään polttoaineen seassa oleva vesi, joka voi johtaa ongelmiin, kuten heikkoon palamiseen, matalaan tehontuottoon sekä korroosioon.

INNOVATIIVINEN



SUZUKIN KAKSOISPOTKURIJÄRJESTELMÄ

DF325A/DF350A

SELITYS: Suzukin kaksoispotkurijärjestelmä pyörittää kahta potkuriä vastakkaisiin suuntiin yhdessä moottorissa.

- EDUT:**
- Ylivertainen vakaus suoraan ajattaessa, kun yhteen potkuriin liittyvät vaakasuuntaiset voimat eliminoituvat.
 - Moottorin teho siirtyy veteen tehokkaammin.
 - Tehokas peruutus ja jarrutusvoima.
 - Pienempi vastus vedessä pienen vaihekotelon ansiosta.
 - Hyvä voiman välitys veteen ja nopea lähtökiihdytys.

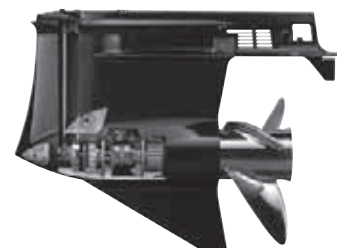


SUZUKI SELECTIVE ROTATION

DF150AP/DF175AP/DF200AP/DF250AP/DF300AP

SELITYS: Toiminto normaalin tai vastakkaiseen suuntaan pyörintä yhdessä perämoottorissa erityisliittimellä.

- EDUT:**
- Samassa perämoottorissa voidaan käyttää normaalia tai vastakkaisuuntaista pyörintää.



INNOVATIIVINEN



Suzuki Precision Control (elektroninen kaasun ja vaihteiston ohjausjärjestelmä)

DF150AP/DF175AP/DF200AP/DF250AP/DF300AP/
DF325A/DF350A

SELITYS: Kaukohallinta välitetään perämoottoriin sähkösignaalilla eikä perinteisillä mekaanisilla ohjausvaijereilla.

- EDUT:**
- Vähemmän kitkaa ja vastusta mekaaniseen hallintajärjestelmään verrattuna, jossa käytetään ohjausvaijereita.
 - Lean Burn -tekniikan yhdistäminen tarjoaa paremman polttoaineta- louden laajalla käynti- nopeusalueella.
 - Tarjoaa nopean ja luotettavan toiminnan.



KALLISTUKSEN RAJOITINJÄRJ.

Malleista DF50AV/DF60A alkaen (paitsi DF60AQH)

SELITYS: Kallistuksen rajoitinjärjestelmä estää perämoottorin kallistumasta valitun kulman yli.

- EDUT:**
- Ehkäisee veneen ja perämoottorin vaurioitumisen perämoottorin liian suuren kallistumisen vuoksi.



Suzuki Troll Mode -järjestelmä (lisävaruste)

DF40A -mallista alkaen (pois lukien mallit DF150/200/225/250)

SELITYS: Järjestelmä, jonka avulla vene kulkee tietyllä vauhdilla matalilla kierroksilla. Varusteena kaikissa ohjauskahvalla varustetuissa malleista DF40A alkaen.

- EDUT:**
- Venettä voidaan ajaa tietyllä nopeudella matalilla kierroksilla kaasun koskematta.

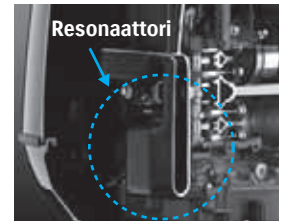


HILJAINEN KÄYNTI

DF150A/DF150AP/DF175A/DF175AP/DF200A/
DF200AP/DF325A/DF350A

SELITYS: Imuilman melua vaimennetaan resonaattorilla, joten perämoottorin käyntiäni on hiljaisempi.

- EDUT:**
- Hiljainen käynti.
 - Vähemmän melua tekee veneilystä miellyttävämpää.

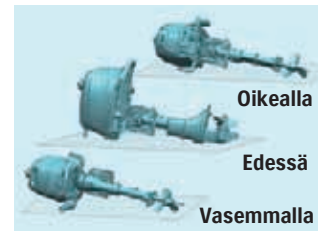


3 YLÄASENTOA

DF4A/DF5A/DF6A

SELITYS: Rakenteen sallii perämoottorin irrotuksen veneestä ja sijoittamisen mille tahansa kolmesta kyljestä säilytystä varten.

- EDUT:**
- Voidaan varastoida mihin tahansa.
 - Ei huolta säilytystilasta tai -tavasta.



AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ

DF70A-mallista alkaen (pois lukien mallit DF150/200/225/250)

SELITYS: Järjestelmä, jonka avulla moottori voidaan käynnistää, kun lähetinavain on lähistöllä.

- EDUT:**
- Ehkäisee varkauden paremmin kuin normaali avainjärjestelmä.
 - Avainta ei tarvitse asettaa paikalleen.

SUZUKI JOHTAA PALKITTUJEN INNOVAATIOIDEN MÄÄRÄSSÄ

NMMA:n (National Marine Manufacturers Association) vuotuisia innovaatiopalkintoja, jotka myönnetään teknisistä innovaatioista, pidetään yhtenä meriteknologian arvostetuimmista kunnianosoituksista. Palkinto myönnetään kyseisen vuoden meriteollisuudessa "tuotteelle, joka ilmentää teknistä edelläkävijyyttä, on käytännöllinen ja kustannustehokas, ja aidosti hyödyllinen kuluttajalle". Alkaen DT200 Exanté -mallista vuonna 1987 ja ulottuen aina DF350A-malleihin vuonna 2017. Innovaatiopalkinto on myönnetty Suzuki-perämootoreille yhteensä yhdeksän kertaa. Kahdeksan näistä palkinnoista on myönnetty nelitahtiperämootoreille, mikä on alan suurin palkintojen määrä moottoriluokassa.



Myönnetty palkinnot

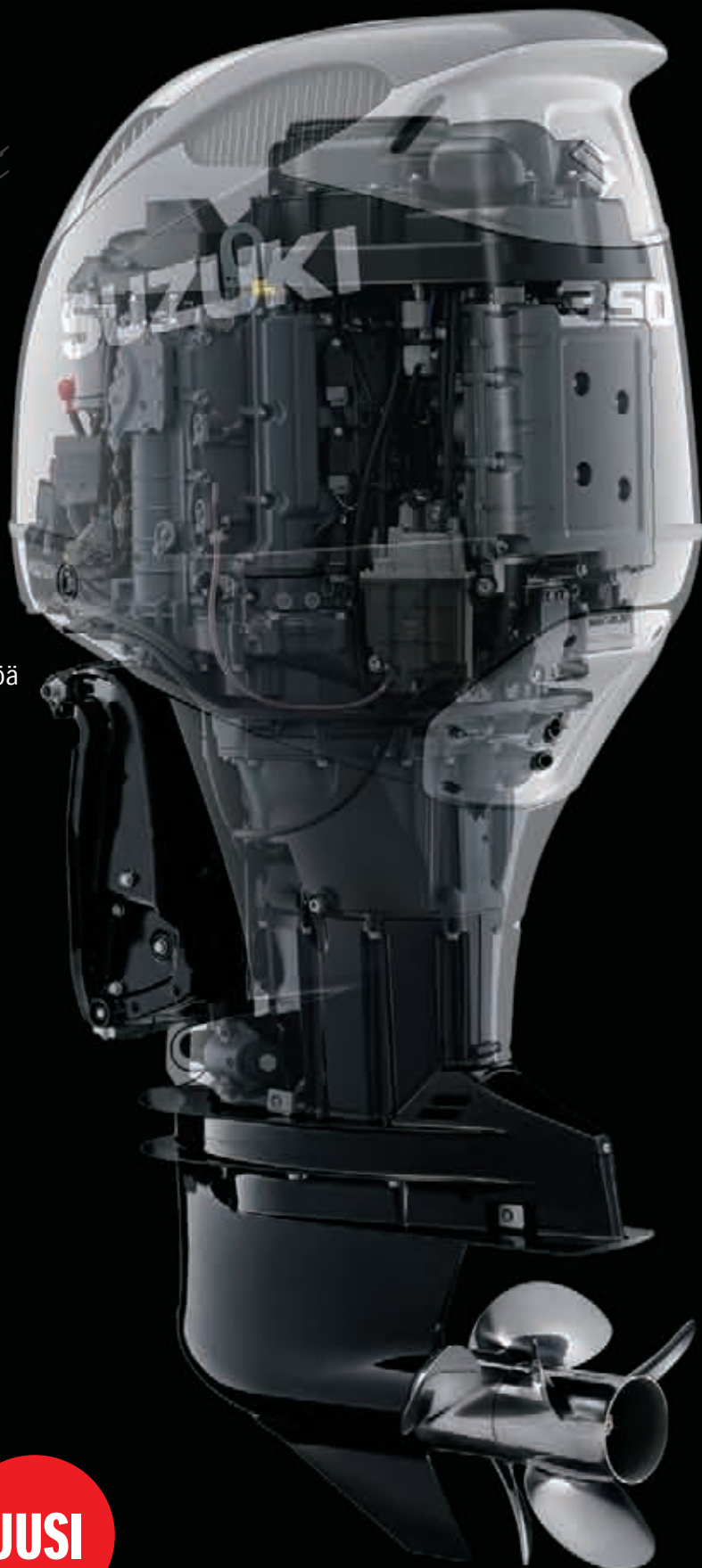
1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A



GEKI: MEREN HALKAISEMINEN

Voima, joka haastaa luonnon ja meren
mahdin, edustaa Suzukin identiteettiä ja perintöä
Symboli, joka kuvaa innostustamme ja
sitoutumistamme veneilyn huippuluokan
innovaatioihin

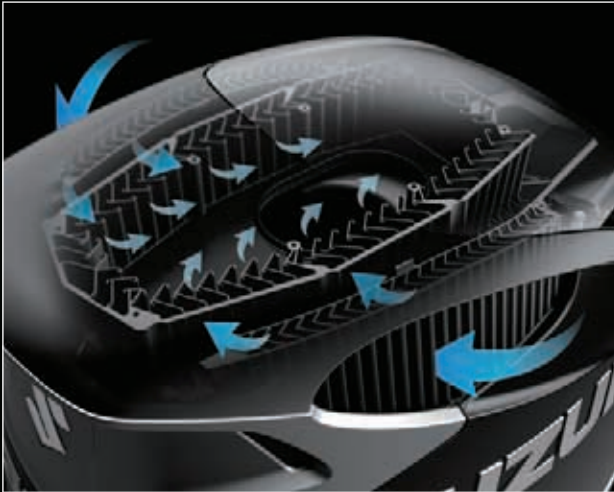
* "GEKI: MEREN HALKAISEMINEN" on uusi, DF350A- ja
DF325A-mallia edustava logo



DF350A DF325A

UUSI

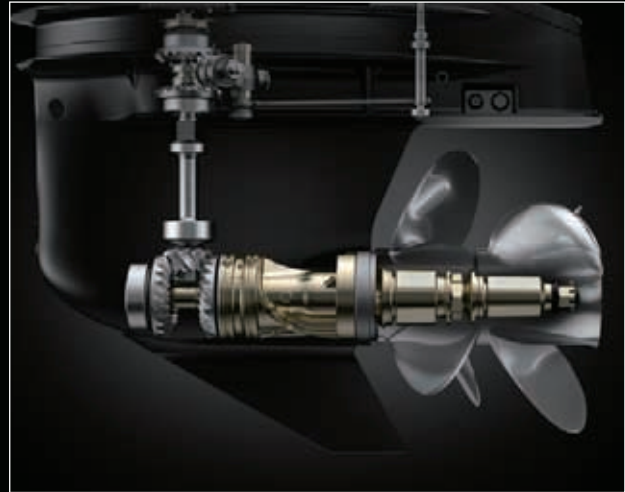
Suzuki-perämoottorit tarjoavat elämäsi parhaan veneilykokemuksen



SUZUKIN KAKSOISSÄLEIKKÖJÄRJESTELMÄ

DF350A/DF325A on varustettu kaksoissäleiköllä ilmanotossa veden poistamiseksi kopasta.

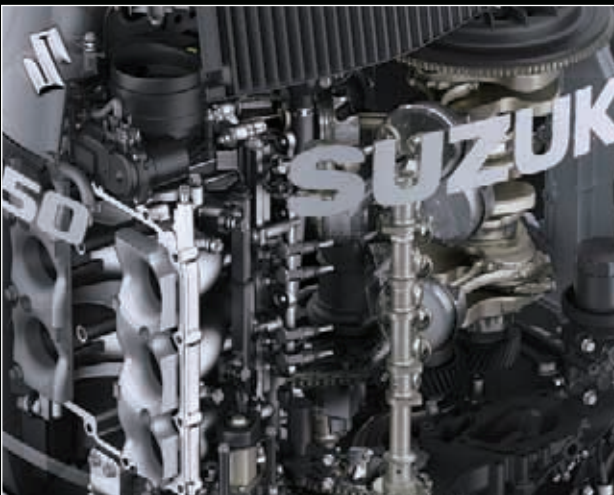
Suora imuilmajärjestelmä mahdollistaa jopa 12,0:1 (DF350A), 10,5:1 (DF325A) puristussuhteen ja siten moottorin suuremman tehon.



SUZUKIN KAKSOISPOTKURIJÄRJESTELMÄ

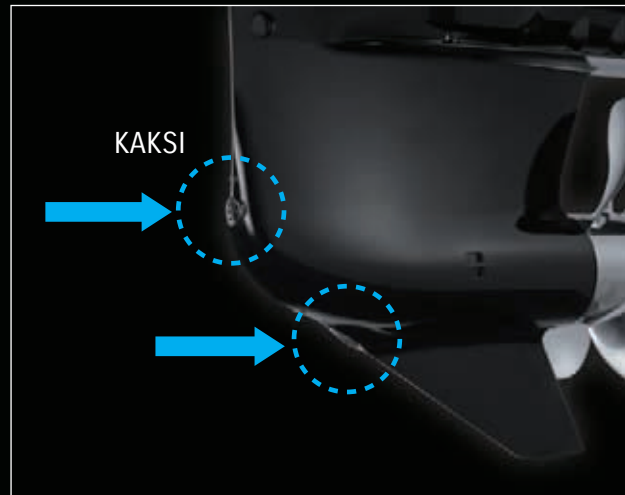
Kaksoispotkurijärjestelmä siirtää tehokkaasti 350/325 hevosvoiman tehon työntövoimaksi veteen. Lisäetuna saadaan poikkeuksellisen hyvä vakaus, koska potkurit pyörivät eri suuntiin.

Vastakkaisiin suuntiin pyörivät potkurit ovat myös tehokkaat peruutettaessa.



KAKSOISSUIHKUTUSSUUTTIMIT

Kaksoissuihkutussuuttimet syöttävät tarkasti oikean määrän polttoainetta kuhunkin sylinteriin oikeaan aikaan. Näin saadaan parempi teho ja polttoainetalous.



KAKSI VEDENOTTOA

Moottorin jäähdytysjärjestelmä käyttää jäähdytykseen perässä olevien vedenottoaukkojen kautta syötettävää vettä. Kahta vedenottoaukkoa hyödyntävä järjestely tehostaa veden virtausta perään, mikä puolestaan tehostaa jäähdytystä. Etumainen vedenottoaukko on sijoitettu vaihdekotelon eteen, ja se syöttää vettä tehokkaasti erityisesti suurilla nopeuksilla. Toinen ottoaukko sijaitsee alempana, minkä ansiosta DF350A/DF325A pystyy toimimaan matalassa vedessä.

DRIVE BY WIRE -SARJA

TEHOKAS V6 & RIVI-4

DF350A / DF325A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



DF350A



UUSI DF325A



DF300AP



DF250AP

VOIMA



VÄLITYSSUHDE

DF350A
DF325A



SUORA IMUJÄRJESTELMÄ

DF350A
DF325A



VÄLITYSSUHDE

DF300AP
DF250AP



ETEEEN SIIRRETTY VETOAKSELI



MUUTTUVA VENTTILIAJOITUS

LUOTETTAVUUS



KAKSOISSÄLEIKKÖ

DF350A
DF325A



KAKSISUUNTAINEN VEDENOTTO



ITSESÄÄTYVÄ JAKOKETJU



VEDENTUNNISTUS-JÄRJESTELMÄ

INNOVATIIVINEN



KAKSOISPOTKURI

DF350A
DF325A



SELECTIVE ROTATION

DF300AP
DF250AP



PRECISION CONTROL



KALLISTUKSEN RAJOITIN



UISTELUTILA



AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ

(LISÄVARUSTE) (LISÄVARUSTE)

POLTTOAINETAJOUDELLISUUS



KAKSOISSUIHKU-TUSSUUTTIMIT

DF350A
DF325A



LEAN BURN

DF350A



Tutustu tarkemmin ja katso videot



Satoru Iwata
Suunnittelija

DF325A-mallissa on 2 tärkeää konseptia.

DF325A on ensimmäinen yli 300 hv:n moottori, jota voidaan käyttää tavallisella / ei-korkeaoktaanisella bensiinillä (yli RON91). Lisäksi DF325A -mallissa on käytössä sama ULTIMATE-teknologia kuin DF350A-huippumallissamme. Teknologian avainsana on "Dual" eli kaksinkertainen. Kaksinkertainen säleikkö ja kaksinkertainen polttoaineensuihkutus parantaa palamistehokkuuden huippuunsa. Kaksi vedenottoa ja kaksi potkuria parantavat tehon veteen siirtämistehokkuutta. DF325A tarjoaa ULTIMATE-teknologialla huippukokemuksen kaikkialla maailmassa.



DF200AP



DF175AP



DF150AP

VOIMA



ETEEN SIIRRETTY
VETOAKSELI



2,50
VÄLITYSSUHDE



MONIVAIHEINEN
IMUJÄRJESTELMÄ



VVT
MUUTTUVA
VENTTILIAJOITUS

INNOVATIIVINEN



SELECTIVE
ROTATION



PRECISION
CONTROL



KALLISTUKSEN
RAJOITIN



UISTELUTILA
(LISÄVARUSTE)



HILJAINEN
KÄYNTI



AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ
(LISÄVARUSTE)

LUOTETTAVUUS



ITSESÄÄTYVÄ
JAKOKETJU



VEDENTUNNISTUS-
JÄRJESTELMÄ

POLTTAINETA LOUDELLISUUS



LEAN BURN

DF175AP/DF150AP



Tutustu tarkemmin
ja katso videot

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAAT V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAAT KOMPAKIT

MEKAANINEN SARJA
KANNETTAVAT

**SUZUKI SELECTIVE ROTATION**

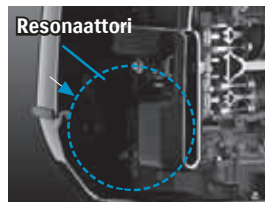
SELITYS: Toiminto normaalin tai vastakkaiseen suuntaan pyörintä yhdessä perämoottorissa erityisliittimellä.

EDUT: ■ Samassa perämoottorissa voidaan käyttää normaalia tai vastakkaissuuntaista pyörintää.

**HILJAINEN KÄYNTI**

SELITYS: Imuilman melua vaimennetaan resonaattorilla, joten perämoottorin käyntiäni on hiljaisempi.

EDUT: ■ Hiljainen käynti.
■ Vähemmän melua tekee veneilystä miellyttävämpää.

**SUZUKI PRECISION CONTROL (SÄHKÖINEN KAASU- JA VAIHTEISTOJÄRJESTELMÄ)**

SELITYS: Kaukohallinta välitetään perämoottoriin sähkösignaalilla eikä perinteisillä mekaanisilla ohjausvajereilla.

EDUT: ■ Vähemmän kitkaa ja vastusta mekaaniseen hallintajärjestelmään verrattuna, jossa käytetään ohjausvajereita.
■ Lean Burn -tekniikan yhdistäminen tarjoaa paremman polttoainetalouden laajalla käyntinopeusalueella.
■ Tarjoaa nopean ja luotettavan toiminnan.






**OMINAISUUDET**

●=Vakiovaruste ○=Lisävaruste

MALLI	350A	325A	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
RUNKOVÄRI : PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI SELECTIVE ROTATION			●	●	●	●	●
SUZUKI PRECISION CONTROL -JÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●
KAKSIVAIHEINEN ALENNUSVAIHEISTO	●	●	●	●	●	●	●
MUUTTUVA VENTTIILIAJOITUS	●	●	●	●	●	●	●
MONIVAIHEINEN IMUJÄRJESTELMÄ					●	●	●
HYDRODYNAAMINEN VAIHTEISTO	●	●	●	●			
ETEEN SIIRRETTY VETOAKSELI	●	●	●	●	●	●	●
SUORASYTYTYS	●	●	●	●	●	●	●
ITSESÄÄTYVÄ JAKOKETJU	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN -HALLINTAJÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●
O2TUNNISTIMEN TAKAISINKYTKENTÄJÄRJESTELMÄ	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI EASY START -JÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●
YLIKIERR. RAJOITIN	●	●	●	●	●	●	●
ÖLJYPAINEN VAROITUS	●	●	●	●	●	●	●
MAKEAVESI-HUUHTELUJÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE -JÄRJ.	○	○	○	○	○	○	○
KALLISTUKSEN RAJOITINJÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●
KAKSI VEDENOTTOA	●	●	●	●			



TEKNISIÄ TIETOJA

	DF350A	DF325A UUSI	DF300AP/ 250AP	DF200AP	DF175AP/ 150AP
					
SUOSITELTU RIKIPITUUS mm	X: 635 XX: 762		P: 508 X: 635		
KÄYNN.JÄRJESTELMÄ	Sähköinen				
PAINO kg *1	X: 330 XX: 339		X: 290 XX: 299		P: 236 X: 241
MOOTTORIN TYYPI	DOHC 24-ventt.		DOHC 16-ventt.		
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Sähköisesti ohjattu polttoaineen jaksottainen monipistesuihkutus				
LKM SYLINTEREITÄ	V6 (55°)			4	
ISKUTILAVUUS cm ³	4390		4028	2867	
Halkaisija x iskunpituus	98 x 97		98 x 89	97 x 97	
SUURIN TEHO kW	257,4	239,0	DF250AP: 184,0 DF300AP: 220,7	147,0	DF150AP: 110,0 DF175AP: 129,0
TÄYSKAASUN KIERROSLUKUALUE r/min	5700-6300	5300 - 6300	DF250AP: 5 500-6 100 DF300AP: 5700-6300	5 500-6 100	DF150AP: 5000-6000 DF175AP: 5 500-6 100
OHJAAMINEN	Kaukohallinta				
ÖLJYPOHJAN TILAVUUS l.	8,0				
SYTYTYSJÄRJ.	Transistoroitu				
GENERAATTORI	12V 54A			12V 44A	
MOOTTORIN KIINNITYS	Katkokiinnike				
TRIMMI	Sähköinen trimmi ja kippi				
VÄLITYSSUHDE	2,29:1		2,08:1	2,50:1	
VAIHTEENSIIRTO	F-N-R Drive-by-wire				
PAKOJÄRJ.	Potkurinavan läpi				
POTKURIN VALINTA (NOUSU)	15" - 31,5"		15" - 27,5"(R/R) 17" - 26" (C/R)		

*1: Kuivapaino: akkukaapeli mukaan lukien, ei potkuria eikä moottoriöljyä.

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KOMPAKTIT

MEKAANINEN SARJA
KAINETTAVAT

MEKAANINEN SARJA

TEHOKAS V6 & RIVI-4

DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150 / DF150A



DF250



DF225



DF200

VOIMA



ETEEN SIIRRETTY
VETOAKSELI



2,29
VÄLITYSSUHDE



MONIVAIHEINEN
IMUJÄRJESTELMÄ



VVT
MUUTTUVA
VENTTIILIJAOITUS

DF250
DF225

DF250

LUOTETTAVUUS



ITSESÄÄTYVÄ
JAKOKETJU



VEDENTUNNISTUS-
JÄRJESTELMÄ

INNOVATIIVINEN



KALLISTUKSEN
RAJOITIN



Saharu Watanabe
Suunnittelija

Edistyksellisessä isolohkoisessa RIVI4-moottorissa on kaikki SUZUKIn teknologiat. Teknologiat ja ylitsevuotavat teho tuottavat VAU-efektin.

Nakutustunnistin, VVT, monivaiheinen imujärjestelmä ja epäsuora ilmanotto parantavat moottorin suorituskykyä dramaattisesti.

O₂-tunnistin, vedentunnistusanteri ja vastapainojärjestelmä tarjoavat mukavuutta ja kestävyyttä.

Ulkoinen muotoilu on dynaaminen, tunteisiin vetoava ja aggressiivinen moottorin luonteen mukaisesti.

DF150A/175A on yksi THE ULTIMATE 4-tahtiperämoottoreista.



DF200A



UUSI DF175A



UUSI DF150A



DF150

VOIMA



ETEEN SIIRRETTY VETOAKSELI



2,50 VÄLITYSSUHDE



MONIVAIHEINEN IMUJÄRJESTELMÄ



VVT MUUTTUVUVA VENTTIILIJAOITUS

DF200A
DF175A

INNOVATIIVINEN



KALLISTUKSEN RAJOITIN



AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ

(LISÄVARUSTE)
DF200A
DF175A
DF150A



HILJAINEN KÄYNTI

DF200A
DF175A
DF150A



UISTELUTILA

(LISÄVARUSTE)
DF200A
DF175A
DF150A

LUOTETTAVUUS



ITSESÄÄTTÄVÄ JAKOKETJU



VEDENTUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

POLTTOAINETAUDELLEISUUS



LEAN BURN

DF200A
DF175A
DF150A

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KOMPAKIT

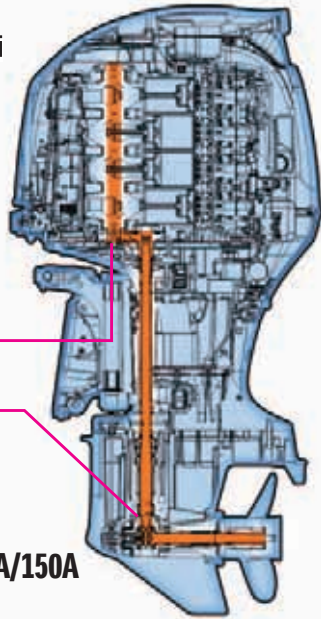
MEKAANINEN SARJA
KANNETTAVAT



ETEEN SIIRRETTY VETOAKSELI

SELITYS: Moottori on lähellä etuosaa, mikä siirtää perämoottorin painopistettä eteenpäin.

- EDUT:**
- Vähemmän tärinää
 - Entistä kompaktimpi
 - Vakaa ohjauskyky



1. vaiheen alennus:
30:36=1,20

2. vaiheen alennus:
12:25=2,08

Yhteensä: 2,50:1

DF200A/175A/150A



KAKSIVAIHEINEN ALENNUSVAIHEISTO

SELITYS: Tämä järjestelmä, johon sisältyy eteen siirretty vetoakseli, käsittää ensimmäisen alennusvaihteen kampiakselin ja vetoakselin välillä, ja toinen alennusvaihte on vaihdekotelossa. Tämä rakenne mahdollistaa suuren välityssuhteen, jolloin voidaan käyttää suurihalkaisijaista potkuria.

- EDUT:**
- Suuri hyötysuhde suurihalkaisijaisella potkurilla.
 - Tehokas eteneminen, potkurin pyörintänopeus säilyy suurellakin kuormalla.
 - Runsaasti tehoa halkaisijaltaan suuren potkurin pyörytykseen, jolloin saadaan hyvä kiihtyvyyt.

KOHDEMALLIT

*Alennusvaihteiston välityssuhteet ovat luokassaan suurimmat.

MALLI	DF150/150A/175A/200A/ 150AP/175AP/200AP	DF200/225/250
VÄLITYSSUHDE	2,50:1	2,29:1

OMINAISUUDET





●=Vakiovaruste

○=Lisävaruste

MALLI	250	225	200	200A	175A	150A	150
RUNKOVÄRI: PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●
VASTAKKAISEEN SUUNTAAN PYÖRIVÄLLÄ POTKURILLA VARUSTETTU MALLI	●	●	●	●	●	●	●
VEDENTUNNISTUSJÄRJESTELMÄ				●	●	●	
KAKSIVAIHEINEN ALENNUSVAIHEISTO	●	●	●	●	●	●	●
MUUTTUVA VENTTIILIAJOITUS	●			●	●		
MONIVAIHEINEN IMUJÄRJESTELMÄ	●	●		●	●	●	●
ETEEN SIIRRETTY VETOAKSELI	●	●	●	●	●	●	●
SUORASYTYTYS	●	●	●	●	●	●	●
ITSESÄÄTYVÄ JAKOKETJU	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN -HALLINTAJÄRJ.				●	●	●	
O ₂ TUNNISTIMEN TAKAISINKYTKENTÄJÄRJESTELMÄ				●	●	●	
SUZUKI EASY START -JÄRJ.				●	●	●	
YLIKIERR. RAJOITIN	●	●	●	●	●	●	●
ÖLJYPAINEEEN VAROITUS	●	●	●	●	●	●	●
MAKEAVESI-HUUHTELURAJ.	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE -JÄRJ.				○	○	○	
KALLISTUKSEN RAJOITINJÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●



TEKNISIÄ TIETOJA

	DF250/225/ 200	DF200A	DF175A/150A UUSI	DF150
				
SUOSITELTU RIKIPITUUS mm	P: 508 *2 X: 635 XX: 762		P: 508 X: 635	
KÄYNN.JÄRJESTELMÄ	Sähköinen			
PAINO kg * 1	P: 264 *2 X: 275 XX: 284		P: 235 X: 240	P: 232 X: 237
MOOTTORIN TYYPPI	DOHC 24-ventt.	DOHC 16-ventt.		
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Sähköisesti ohjattu polttoaineen jaksottainen monipistesuihkutus			
LKM SYLINTEREITÄ	V6 (55 astetta)	4		
ISKUTILAVUUS cm ³	3614	2867		
Halkaisija x iskunpituus	95 x 85	97 x 97		
SUURIN TEHO kW	DF200: 147,1 DF225: 165,5 DF250: 183,9	147,1	DF150A: 110,3 DF175A: 128,7	110,3
TÄYSKAASUNKIERROS- LUKUALUE r/min	DF200: 5000-6000 DF225: 5000-6000 DF250: 5 500-6 100	5 500-6 100	DF150A: 5000-6000 DF175A: 5 500-6 100	5000-6000
OHJAAMINEN	Kaukohallinta			
ÖLJYPOHJAN TILAVUUS l.	8,0			
SYTYTYSJÄRJ.	Transistoroitu			
GENERAATTORI	12V 54A	12V 44A		
MOOTTORIN KIINNITYS	Katkokiinnike			
TRIMMI	Sähköinen trimmi ja kippi			
VÄLITYSSUHDE	2,29:1	2,50:1		
VAIHTEENSIIRTO	F-N-R			
PAKOJÄRJ.	Potkurinavan läpi			
POTKURIN VALINTA (NOUSU)	15" - 27,5"(R/R) 17" - 26" (C/R)			

*Kaikki potkurit ovat 3-lapaisia. Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä lisätietoja potkurista.

*1: Kuivapaino: Akkukaapeli mukaan lukien, ei potkuria eikä moottoriöljyä. *2: vain DF200,

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KOMPAKIT

MEKAANINEN SARJA
KANINETTAVAT

MEKAANINEN SARJA

TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



DF140A



DF115A



DF100A

VOIMA



ETEEN SIIRRETTY
VETOAKSELI



2,59
VÄLITYSSUHDE

LUOTETTAVUUS



ITSESÄÄTYVÄ
JAKOKETJU



VEDENTUNNISTUS-
JÄRJESTELMÄ

INNOVATIIVINEN



KÄLLISTUKSEN
RAJOITIN



UISTELUTILA



AVAIMETON KÄY-
NISTYSJÄRJESTELMÄ

(LISÄVARUSTE) (LISÄVARUSTE)

POLTTOAINETALOUDELLISUUS



LEAN BURN

NAUTI VOIMAN, POLTTOAINETEHOKKUUDEN JA LUOTETTAVUUDEN YHDISTELMÄSTÄ PARHAASSA VENEILYKOKEMUKSESSA.

Nämä mekaanisesti ohjattavat moottorit on varustettu kumouksellisella tekniikalla, joka tuottaa suuren tehon, polttoainetehokkuuden ja luotettavuuden yhdistelmän laajalle asiakaskunnalle kaikkialla maailmassa.



DF100B



DF90A



DF80A



DF70A

VOIMA



ETEEN SIIRRETTY
VETOAKSELI



2,59
VÄLITYSSUHDE

INNOVATIIVINEN



KÄLLISTUKSEN
RAJOITIN



UISTELUTILA



AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ

(LISÄVARUSTE) (LISÄVARUSTE)

LUOTETTAVUUS



ITSESÄÄTYVÄ
JAKOKETJU



VEDENTUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

DF100B

POLTTOAINETAJOUDELLISUUS



LEAN BURN

DF90A/DF80A/
DF70A



Tutustu tarkemmin
ja katso videot

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KOMPAKIT

MEKAANINEN SARJA
KANINETTAVAT

ESITTELYSSÄ DF100B

Yhdistämällä kevyin moottori luokkansa suurimpaan välityssuhteeseen DF100B mahdollistaa ajamisen suurella vääntömomentilla, joka on luokkansa huippu. (P: 157 kg, luokkansa kevyin. 2,59:1, luokkansa suurin välityssuhde.)



DF100B



SUZUKIN VEDENTUNNISTUS-JÄRJESTELMÄ

SELITYS: Järjestelmä on suunniteltu suojaamaan moottoria polttoaineen seassa olevalta vedeltä hyödyntämällä veden tunnistavaa polttoainesuodatinta, joka ilmoittaa käyttäjälle polttoaineessa olevasta vedestä näkyvällä ja kuuluvalla varoituksella.

EDUT: ■ Vältetään polttoaineen seassa oleva vesi, joka voi johtaa ongelmiin, kuten heikkoon palamiseen, matalaan tehontuottoon sekä korroosioon.



2,59 VÄLITYSSUHDE

EDUT: ■ Suuri hyötysuhde suurihalkaisijaisella potkurilla.
■ Tehokas eteneminen, potkurin pyörintänopeus säilyy suurellakin kuormalla.
■ Runsaasti tehoa halkaisijaltaan suuren potkurin pyörytykseen, jolloin saadaan hyvä kiihtyvyys.

KOHDEMALLIT

*Alennusvaihteiston välityssuhteet ovat luokassaan suurimmat.






MALLI	DF70A/80A/90A/100B
VÄLITYSSUHDE	2,59:1

OMINAISUUDET

●=Vakiovaruste ○=Lisävaruste

MALLI	140A/115A/100A	100B	90A/80A/70A	90ATH/70ATH
RUNKOVÄRI: PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●
KAKSIVAIHEINEN ALENNUSVAIHEISTO	●	●	●	●
HYDRODYNAAMINEN VAIHEISTO		●	●	●
ETEEN SIIRRETTY VETOAKSELI	●	●	●	●
SUORASYTYTYS		●	●	●
ITSESÄÄTYVÄ JAKOKETJU	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN -HALLINTAJÄRJ.	●	●	●	●
O ₂ TUNNISTIMEN TAKAISINKYTKENTÄJÄRJESTELMÄ	●			
SUZUKI EASY START -JÄRJ.	●	●	●	●
YLIKIERR. RAJOITIN	●	●	●	●
ÖLJYPAINEEEN VAROITUS	●	●	●	●
MAKEAVESI-HUUHTELUJÄRJ.	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE -JÄRJ.	○	○	○	●
KALLISTUKSEN RAJOITINJÄRJ.	●	●	●	●
KAKSI VEDENOTTOA	○			
VEDENTUNNISTUSJÄRJESTELMÄ	●	●		

TEKNISIÄ TIETOJA

	DF140A*2	DF115A*2 100A	DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH
					
SUOSITELTU RIKIPITUUS mm	P: 508 X: 635				
KÄYNN.JÄRJESTELMÄ	Sähköinen				
PAINO kg *1	P: 179 X: 184	P: 182 X: 187	P: 157 X: 161	P: 156 X: 160	P: 162 X: 166
MOOTTORIN TYYPPI	DOHC 16-ventti.				
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Sähköisesti ohjattu polttoaineen jaksottainen monipistesuihkutus				
LKM SYLINTEREITÄ	4				
ISKUTILAVUUS cm ³	2045		1502		
Halkaisija x iskunpituus	86 x 88		75 x 85		
SUURIN TEHO kW	DF100A: 73,6 DF115A: 84,6 DF140A: 103,0		73,6	DF70A: 51,5 DF80A: 58,8 DF90A: 66,2	
TÄYSKAASUN KIERROSLUKUALUE r/min	DF100A: 5000-6000 DF115A: 5000-6000 DF140A: 5600-6200		5 700- 6 300	DF70A: 5000-6000 DF80A: 5000-6000 DF90A: 5300-6300	
OHJAAMINEN	Kaukohallinta				Ohj.kahva
ÖLJYPOHJAN TILAVUUS l.	5,5		4,0		
P-AINESÄILIÖN TILAVUUS l	-		25 (optio)		
SYTYTYSJÄRJ.	Transistoroitu				
GENERAATTORI	12V 40A		12V 27A		
MOOTTORIN KIINNITYS	Katkokiinnike				
TRIMMI	Sähköinen trimmi ja kippi				
VÄLITYSSUHDE	2,59:1				
VAIHTEENSIIRTO	F-N-R				
PAKOJÄRJ.	Potkurinavan läpi				
POTKURIN VALINTA (NOUSU)	15" - 25"(R/R) 17" - 23" (C/R)		13"-25"		

*Kaikki potkurit ovat 3-lapaisia. Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä lisätietoja potkurista.

*1: Kuivapaino: Akkukaapeli mukaan lukien, ei potkuria eikä moottoriöljyä. *2: Saatavana vastakkaiseen suuntaan pyörivällä potkurilla varustettu malli,

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAS V6 & RVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KOMPAKTIT

MEKAANINEN SARJA
KAINETTAVAT

MEKAANINEN SARJA

TEHOKKAAT KOMPAKTIT

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



Tärkeä huomautus: Käytä aina pelastusliivia ja hädänvakuutusta, kun käytät perämoottoria.



DF60A



DF50A



DF40A

INNOVATIIVINEN



KÄÄLSTUKSEN
RAJOITIN

DF60A



UISTELUTILA

(LISÄVARUSTE)

LUOTETTAVUUS



ITSESÄÄTYVÄ
JAKOKETJU

POLTTOAINETALOUDELLISUUS



LEAN BURN

DF60A/DF50A/
DF40A



Tutustu tarkemmin
ja katso videot

KOE VENEILYN ILO TÄMÄN KOMPAKTIN MOOTTORIN AVULLA, JOKA ON TÄYNNÄ POLTTOAINETALOUDELLISTA TEKNIKKAA.

Nämä moottorit tarjoavat puhdasta tekniikkaa ja polttoainetehokkuutta sekä voimaa ja vähäistä huoltotarvetta kompaktissa muodossa.

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KOMPAKTIT

MEKAANINEN SARJA
KÄNNETTÄVÄT

HIGH ENERGY ROTATION -MALLI



DF60AV

DF50AV

DF30A

DF25A

VOIMA



HIGH ENERGY
ROTATION
DF60AV
DF50AV

INNOVAATIIVINEN



KÄLTIKUKSEN
RAJOITIN
DF60AV
DF50AV



UISTELUTILA
(LISÄVARUSTE)
DF60AV
DF50AV

POLTTOAINETALOUDELLISUUS



LEAN BURN



LESS
ILMAN AKKUA
TOIMIVA POLTTO-
AINEEN SUIHKUTUS

DF30A
DF25A

LUOTETTAVUUS



ITSESÄÄTYVÄ
JAKOJETJU
DF60AV
DF50AV

(DF30A, DF25A)



Tutustu tarkemmin
ja katso videot



LEAN BURN



SELITYS: Lean Burn -ohjausjärjestelmä tuottaa oikean polttoaine-ilmaseoksen veneilyolosuhteiden mukaan.

- EDUT:**
- Merkittävä parannus polttoainetaloudessa kaikilla nopeusalueilla, varsinkin matkanopeudella.
 - Polttoainetta säästyy ja siten polttoainekustannukset ovat pienemmät.



HIGH ENERGY ROTATION

SELITYS: Nämä perämootorit on varustettu välityssuhteeltaan 2,42 varustetulla vaihteella alaosassa, mikä on vakiomalleja suurempi. Yhdistettynä suureen 36 cm (14") potkuriin järjestelmä tuottaa mahtavan työntövoiman.

- EDUT:**
- Suorituskykyinen kulku ja tarkka ohjautuvuus suurillakin kuormilla.
 - Runsaasti tehoa halkaisijaltaan suuren potkurin pyörytykseen, jolloin saadaan hyvä kiihtyvyys.

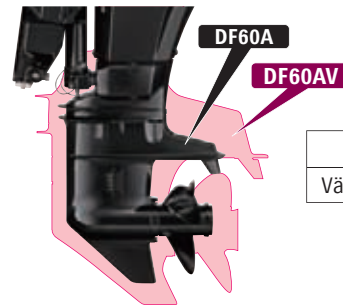


ITSESÄÄTYVÄ JAKOKETJU

SELITYS: Jakoketju kulkee öljykylvyssä, joten sitä ei tarvitse voidella, ja automaattinen hydraulikiristin pitää ketjun aina sopivan kireällä.

- EDUT:**
- Kestävämpi kuin hihnäkäyttö samassa kokoluokassa.
 - Huoltovapaa.

Mallien DF60AV ja DF60A kokovertilau



	DF60AV	DF60A
Välityssuhde	2,42	2,27




OMINAISUUDET


●=Vakiovaruste

○=Lisävaruste

MALLI	60AT	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/ 40AQH	50AT 40AT	50ATH/ 40ATH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR/ 25AR	30AQH/ 25AQH	30A/ 25A
RUNKOVÄRI: PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUORASYTYTYS	●	●	●	●	●	●	●					
ITSESÄÄTYVÄ JAKOKETJU	●	●	●	●	●	●	●					
SUZUKI LEAN BURN -HALLINTAJÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI EASY START -JÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●					
YLIKIERR. RAJOITIN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÖLJYPAINEEEN VAROITUS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MAKEAVESI-HUUHTELUJÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE -JÄRJ.	○	●	○	●	●	○	●					
HIGH ENERGY ROTATION			●	●								
KALLISTUKSEN RAJOITINJÄRJ.	●	●	●	●								
MATALAN VEDEN VETOLAITE										●		●
KAKSI VEDENOTTOA	●	●			●	●	●					

TEKNISIÄ TIETOJA

	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AQH/ 40AQH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH
					
SUOSITELTU RIKIPITUUS mm	L: 381 P: 508 X: 635 *2			P: 508 X: 635*2	
KÄYNN.JÄRJESTELMÄ	Sähköinen				
PAINO kg *1	L: 102 P: 104 X: 107 *2	P: 110 X: 113 *2	P: 108 X: 111 *2	P: 115 X: 118 *2	P: 121 X: 124 *2
MOOTTORIN TYYPPI	DOHC 12-ventt.				
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Sähköisesti ohjattu polttoaineen jaksottainen monipistesuihkutus				
LKM SYLINTEREITÄ	3				
ISKUTILAVUUS cm³	941				
Halkaisija x iskunpituus	72,5 x 76,0				
SUURIN TEHO kW	DF40A: 29,4 DF50A: 36,8 DF60A: 44,1				
TÄYSKAASUN KIERROSLUKUALUE r/min	DF40A: 5000 - 6000 DF50A: 5300-6300 DF60A: 5300 - 6300				
OHJAAMINEN	Kaukohallinta	Ohj.kahva		Kaukohallinta	Ohj.kahva
ÖLJYPOHJAN TILAVUUS l.	2,7				
P-AINESÄILIÖN TILAVUUS l	25 (optio)				
SYTYTYSJÄRJ.	Transistoroitu				
GENERAATTORI	12V 19A				
MOOTTORIN KIINNITYS	Katkokiinnike				
TRIMMI	Sähköinen trimmi ja kippi		Manuaalinen trimmi ja kippi kaasujousella	Sähköinen trimmi ja kippi	
VÄLITYSSUHDE	2,27:1			2,42:1	
VAIHTENSIIRTO	F-N-R				
PAKOJÄRJ.	Potkurinavan läpi				
POTKURIN VALINTA (NOUSU)	9"-17"				

	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR/ 25AR	DF30AQH/ 25AQH	DF30A/25A
					
SUOSITELTU RIKIPITUUS mm	L: 381 P: 508	L: 381*4 P: 508	L: 381 P: 508	P: 508	P: 508*3 L: 381*5 P: 508
KÄYNN.JÄRJESTELMÄ	Sähköinen/manuaalinen			Manuaalinen	Sähköinen/manuaal. Manuaalinen
PAINO kg *1	L: 71 P: 72	L: 73*4 P: 74	L: 63 P: 64	P: 73	P: 70*3 L: 65*5 P: 63
MOOTTORIN TYYPPI	OHC				
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Akuton sähköisesti ohjattu polttoaineen jaksottainen monipistesuihkutus				
LKM SYLINTEREITÄ	3				
ISKUTILAVUUS cm³	490				
Halkaisija x iskunpituus	60,4 x 57,0				
SUURIN TEHO kW	DF25A: 18,4 DF30A: 22,1				
TÄYSKAASUN KIERROSLUKUALUE r/min	DF25A: 5000-6000 DF30A: 5300-6300				
OHJAAMINEN	Kaukohallinta	Ohj.kahva	Kaukohallinta		Ohj.kahva
ÖLJYPOHJAN TILAVUUS l.	1,5				
P-AINESÄILIÖN TILAVUUS l	25				
SYTYTYSJÄRJ.	Digitaalinen CDI				
GENERAATTORI	12V 14A				
MOOTTORIN KIINNITYS	Katkokiinnike				
TRIMMI	Sähköinen trimmi ja kippi		Manuaalinen trimmi ja kippi	Kaasujousella trimmi ja kippi	Manuaalinen trimmi ja kippi
VÄLITYSSUHDE	2,09:1				
VAIHTENSIIRTO	F-N-R				
PAKOJÄRJ.	Potkurinavan läpi				
POTKURIN VALINTA (NOUSU)	9"-15"				

*Kaikki potkurit ovat 3-lapaisia. Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä lisätietoja potkurista.

*1: Kuivapaino: Akkukaapeli mukaan lukien, ei potkuria eikä moottoriöljyä. *2: vain DF60A *3: vain DF30AQH, *4: vain DF25ATH, *5: vain DF25A

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KESKIKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KOMPAKIT

MEKAANINEN SARJA
KANNETTAVAT

MEKAANINEN SARJA KANNETTAVAT

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5



DF20A



DF15A



DF9.9B

POLTTOAINETALOUDELLISUUS



DF20A/DF15A/DF9.9B



Tutustu tarkemmin
ja katso videot



Seiichiro Umaoka
Suunnittelija

Olemme ylpeitä voidessamme tarjota **ULTIMATE-**perämoottorimallit Cool White -värillä, joka säilyttää suurten perämoottorimallien arvokkuuden.

Valkoiset mallimme on valmistettu tiukassa laadunvalvonnassa ja maali-pinta on tehty erityisesti kestäämään pitkään vaativissa olosuhteissa. Nyt väriksi voi valita myös Pearl Nebular Black -mustan ja Cool White -valkoisen. Valinnastasi riippumatta Suzuki on paras kumppani veneeseen.



DF9.9A



DF8A



DF6A



DF5A



DF4A



DF2.5

INNOVATIIVINEN



3 YLÄASENTOA
DF6A
DF5A
DF4A



**YLÄPUOLINEN
POLTTOAINESÄILIÖ**
DF6A
DF5A
DF4A
DF2.5

DF6A/DF5A/DF4A



Tutustu tarkemmin
ja katso videot

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKKAAT KOMPAKIT

MEKAANINEN SARJA
KANNETTAVAT

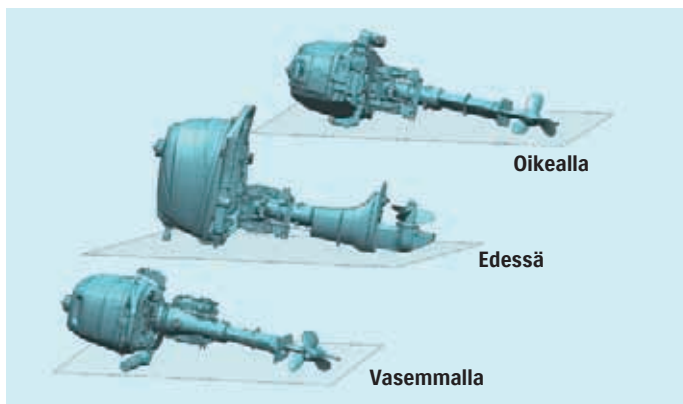


3 YLÄASENTOA

SELITYS : Rakenteen sallii perämoottorin irrotuksen veneestä ja sijoittamisen mille tahansa kolmesta kyljestä säilytystä varten.

EDUT :

- Voidaan varastoida mihin tahansa.
- Kuormaustilasta tai -tavasta ei ole tarpeen kantaa huolta.



ILMAN AKKUA TOIMIVA ELEKTRO- NINEN POLTTOAINEEN SUIHKUTUS

SELITYS : Suurien mallien osat on suunniteltu uudelleen entistä kompaktimpaa rakennetta varten ja asennettu pienempiin malleihin.

EDUT :

- Nopea ja helppo käynnistys.
- Puhtaampi ja polttoainetaloudellisempi.
- Parempi suorituskyky lähes kaikilla toiminta-alueilla.



YLÄPUOLINEN POLTTOAINESÄILIÖ

SELITYS : Integroitu yläpuolinen polttoainesäiliö ja suuntaventtiili syöttävät polttoaineen painovoiman avulla.

EDUT :

- Helpottaa käynnistystä.



OMINAISUUDET

●=Vakiovaruste ○=Lisävaruste

MALLI	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9AR/ 8AR	9,9A/8A	6A/5A/4A	2,5
RUNKOVÄRI: PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN -HALLINTAJÄRJ.	●	●	●	●				
YLIKIERR. RAJOITIN	●	●	●	●	●	●	●	●
ÖLJYPAINEN VAROITUS	●	●	●	●	●	●		
MAKEAVESI-HUUHTELURAJ.	●	●	●	●	●	●	●	
3 YLÄASENTOA							●	
MATALAN VEDEN VETOLAITE			●	●	●	●	●	
SUZUKI ANTI CORROSION -JÄRJ.	●	●	●	●	●	●	●	●
YLÄPUOLINEN POLTTOAINESÄILIÖ							●	●

TEKNISIÄ TIETOJA

	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B	DF9.9AR/ 8AR	DF9.9A/8A	DF6A/ 5A/4A	DF2.5		
SUOSITELTU RIKIPITUUS mm	L: 381* ² P: 508 X: 635* ³	L: 381* ⁴ P: 508 X: 635* ⁴	L: 381 P: 508		L: 381* ⁵ P: 508	P: 508* ⁶	L: 381 P: 508			
KÄYNN.JÄRJESTELMÄ	Sähköinen/manuaalinen			Manuaal.	Sähköinen/manuaal.		Manuaalinen			
PAINO kg * 1	L: 52,5* ² P: 54,5 X: 57* ³	L: 53,5* ⁴ P: 55,5 X: 58* ⁴	L: 47 P: 48	L: 48 P: 49	L: 44 P: 45	L: 41* ⁵ P: 43,5	P: 46* ⁶	L: 39 P: 41,5	L: 24 P: 25	L: 13,5 P: 14
MOOTTORIN TYYPPI	OHC							OHV		
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Akuton sähköisesti ohjattu polttoaineen jaksottainen monipistesuihkutus				Kaasutin					
LKM SYLINTEREITÄ	2							1		
ISKUTILAVUUS cm³	327				208		138	68		
Halkaisija x iskunpituus	60,4 x 57				51 x 51		60,4 x 48	48 x 38		
SUURIN TEHO kW	DF9.9B: 7,3 DF15A: 11,0 DF20A: 14,7				DF8A: 5,9 DF9.9A: 7,3		DF4: 2,9 DF5: 3,7 DF6: 4,4	1,8		
TÄYSKAASUN KIERROSLUKUALUE r/min	DF9.9B: 4700 - 5700 DF15A: 5000 - 6000 DF20A: 5300 - 6300				DF8A: 4700 - 5700 DF9.9A: 5200 - 6200		DF4: 4000 - 5000 DF5: 4500 - 5500 DF6: 4750 - 5750	5250- 5750		
OHJAAMINEN	Kaukohallin.	Ohj.kahva	Kaukohallin.	Ohj.kahva	Kaukohallin.	Ohj.kahva				
RIKASTIN	-				Sähköinen		Manuaalinen			
ÖLJYPOHJAN TILAVUUS l.	1,0				0,8		0,7	0,38		
P-AINESÄILIÖN TILAVUUS l	12							Integroitu 1,0		
SYTYTYSJÄRJ.	Digitaalinen CDI									
GENERAATTORI	12V 12A			12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (lisäv.)	-		
MOOTTORIN KIINNITYS	Katkokiinnike							Holkkityyppinen		
TRIMMI	Sähköinen kippi		Manuaalinen trimmi ja kippi							
VÄLITYSSUHDE	2,08:1							1,92:1	2,15:1	
VAIHTEENSIIRTO	F-N-R								F-N	
PAKOJÄRJ.	Potkurinavan läpi							Potkurin yläp.		
POTKURIN VALINTA (NOUSU)	7"-12"				7"-11"		6"-7"	5,3/8"		

*Kaikki potkurit ovat 3-lapaisia. Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä lisätietoja potkurista.

*1: Kuivapaino: Akkukaapeli mukaan lukien, ei potkuria eikä moottoriöljyä. *2: vain DF20AT/DF9.9BT, *3: vain DF9.9BT, *4: vain DF9.9BTH,

*5: vain DF9.9AR *6: vain DF8AE

DRIVE BY WIRE -SARJA
TEHOKAS V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAAT V6 & RIVI-4

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAAT KESKIKOKOISET

MEKAANINEN SARJA
TEHOKAAT KOMPAKIT

MEKAANINEN SARJA
KANNETTAVAT

OSAT JA LISÄVARUSTEET

SUZUKI PRECISION CONTROL Drive-By-Wire -järjestelmälle

Huipputeknologiamme löytyy täältä. Suzuki Precision Control on teknisesti edistyksellinen tietokonepohjainen ohjausjärjestelmä elektronisella johdotuksella, joka poistaa kitkan ja vastuksen. Samalla kun nautit tasaisesta kaasun ja voimansiirron toiminnasta, järjestelmän tietokone käsittelee ja välittää käskyjä reaaliaikaisesti moottorin toimilaitteisiin, jotka lähettävät ohjauskäskyt täsmällisesti ja tasaisesti voimansiirtoon.

Suzuki Precision Controlissa on myös sisäänrakennetut järjestelmät, jotka auttavat suojaamaan moottoria vaurioitumiselta, joten voit nauttia veneilystä täysin siemauksin.



KAKSOISKAHVALLINEN KAUKO-OHJAIN YHDELLE MOOTTORILLE

Edistyksellinen drive-by-wire-järjestelmämme poistaa kitkan ja vastuksen.

Näin saadaan sujuva ja tarkka ohjaus tarkalla ja nopealla vaihtamisella, erityisesti pienillä kierroksilla ja ohjailtaessa. Järjestelmä voidaan määrittää yhdelle, kahdelle, kolmelle tai neljälle moottorille sekä kahdelle ohjauspaikalle.

SUZUKI PRECISION CONTROL -järjestelmän tärkeimmät ominaisuudet

- Vaihteisto toimii joustavasti ja tarkasti.
- Tehon muutokset ovat joustavia ja tehontuotto toimii välittömästi.
- Yhdessä Suzukin Lean Burn -hallintajärjestelmän kanssa se parantaa polttoainetaloutta laajalla toiminta-alueella.



KAKSOISKAHVALLINEN
KAUKO-OHJAIN KAHDELLE/
KOLMELLE/NEIJÄLLE MOOTTORILLE

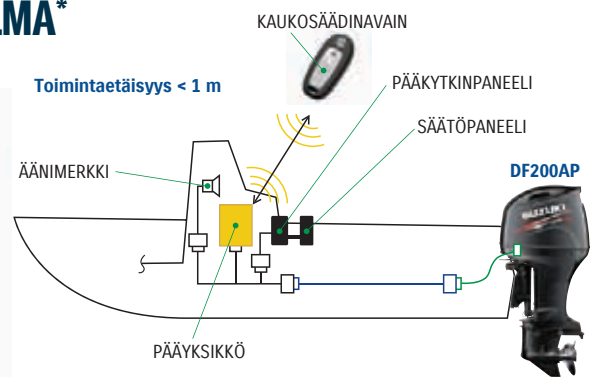


UPOTETTAVA KAUKO-OHJAIN
YHDELLE MOOTTORILLE

SUZUKIN AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ*

Suzukin avaimeton käynnistysjärjestelmä käyttää lähitoimista avainperää, joka lähettää pääsykoodin moottorin käynnistysjärjestelmään. Ollessasi enintään metrin päässä konsolista ja avaimen ollessa sinulla voit kytkeä hätäpysäytyskytkimen käyttöön, kiertää pääkytkimestä virran päälle ja käynnistää perämoottorin yhdellä painikkeen painalluksella. Avain pysyy turvallisesti taskussasi, mikä vähentää sen katoamisen riskiä ja pitää järjestelmän käytön yksinkertaisena ja stressittömänä. Se on myös erinomainen varkaudenesto, sillä perämoottoria ei voi käynnistää ilman oikeaa pääsykoodia. Lisäksi avaimenperä on kelluva, joten se on helposti noukittavissa, jos se sattuu tipahtamaan veneen laidan yli.

*Saatavuus voi vaihdella alueittain. Käänny paikallisen Suzuki-jälleenmyyjän puoleen saadaksesi lisätietoja.



Tutustu tarkemmin
ja katso videot

MONITOIMIMITTARI

Suzukin monitoimimittarin täysvärinäyttö esittää kaikki tarvittavat suorituskykytiedot yhdellä helppolukuisella mittarilla. Mittaria voidaan käyttää joko digitaalisella tai analogisella näytöllä ja se sisältää päivä- ja yötilat. Yksittäisiä elementtejä voidaan myös laajentaa lisäämään käyttäjäystävällisyyttä, toiminnallisuutta ja luotettavuutta.



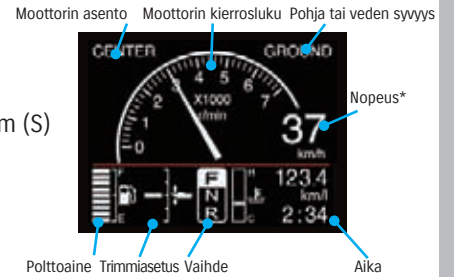
PÄIVÄTILA

YÖTILA

TEKNISIÄ TIETOJA

- 3,5" värinäyttö
- Koko: 105 mm (L) x 105 mm (K) x 16 mm (S)
- Diagnostiikkatietojen näyttö
- Helppo asentaa halkaisijaltaan 85 mm:n asennusaukkoon suurikokoisella muovimutterilla
- Sisältää suojakannen
- NMEA2000-lähtö
- Kohdemallit: DF9.9B - DF350A
- * Nopeusnäyttö edellyttää nopeusanturia tai GPS-moduulia
- Polttoaineen virtausnopeus (hetkellinen)
- Matkamittari (hetkellinen ja kokonaislukema)
- Ajoaika, ajomatka
- Käyttötunnit, jännite, veden lämpötila jne.

ANALOGINEN KIERROSLUVUN JA KULKUNOPEUDEN NÄYTTÖ



DIGITAALINEN KÄYNTINOPEUSMITTARI



Huoltotyökalu SUZUKIN MOBIILI JÄRJESTELMÄDIAGNOSTIIKKA

Yksinkertainen ja helppokäyttöinen

Lue moottorin tiedot sisältävä QR-koodi ja lähetä se sähköpostitse. Tätä huoltotyökalua jokainen osaa käyttää.

Käyttö

1. Anna moottorin tiedot sisältävän QR-koodin tulla monitoimimittariin ja -näyttöön.
2. Lue QR-koodi SUZUKIN MOBIILI JÄRJESTELMÄDIAGNOSTIIKKA -sovelluksella.
3. Syötä veneen tiedot ja tallenna ne.
4. Lähetä tiedot sähköpostitse.



Saatavana veloitusetta

Jotta mahdollisimman monet asiakkaat voisivat käyttää uutta järjestelmää, monitoimimittarin ja uuden monitoiminäytön käyttäjät voivat käyttää sitä veloitusetta.

* SUZUKIN MOBIILI JÄRJESTELMÄDIAGNOSTIIKKA on saatavana veloitusetta. Sovelluksen käyttöön vaaditaan Android- tai iOS-käyttöjärjestelmällä toimiva älypuhelin.

Edut asiakkaille

- Tämä sovellus on hyödyllinen venematkojen seurannassa, sillä se pystyy näyttämään tietoja, kuten käyttötuntimäärän jokaisella kierrosluvulla.
- Kun jälleenmyyjää pyydetään huoltamaan perämoottori, on helppoa ilmoittaa huoltohenkilöstölle heidän tarvitsemansa moottoritiedot.

Edut jälleenmyyjälle ja huoltohenkilöstölle

- Moottorin tietojen saaminen on entistä helpompaa. Enää ei ole tarpeen irrottaa moottorisuojusta ja kytkeä tietokonetta koneeseen.
- Jos asiakkaan perämoottorissa ilmenee toimintahäiriö, asiakas voi lähettää moottorin tiedot, joten oikeat tiedot ovat saatavissa ennen paikan päälle menemistä.

HUOLTOSARJAT

Tarjoamme nyt täydellisiä huoltosarjoja joukolle Suzuki-perämoottoreita. Jokaiseen sarjaan sisältyy täydellinen valikoima Suzukin alkuperäisosa, jotka ovat tarpeen Suzuki-perämoottoreiden huoltoaikataulun mukaisesti määrääkaishuoltoihin käyttäjän käsikirjan tietojen mukaisesti.*

*Sisältää osia, jotka on vaihdettava jälleenmyyjän luona.



OSAT JA LISÄVARUSTEET

HALLINTAJÄRJESTELMÄT

UUSI MONITOIMINÄYTTÖ

Yhteys maahan

Täysin uusi monitoiminäyttö ja sen ominaisuudet tarjoavat käyttöön kaikki tiedot, joita tarvitaan parhaaseen veneilykokemukseen.



MONIPUOLISET LIITÄNNÄT

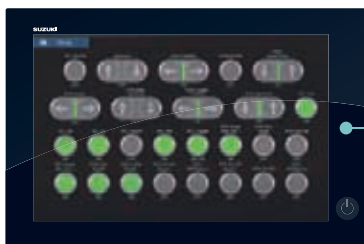
Monitoiminäytön avulla voit liittää veneesi ja moottorin sääpalveluihin ja seurata ympäristöä sekä ohjata ja käyttää kaikkia veneen laitteita.

Ohjaus sormenpainalluksella kosketusnäyttöä käyttäen. Saatavana 7", 9", 12" ja 16" näytöt.

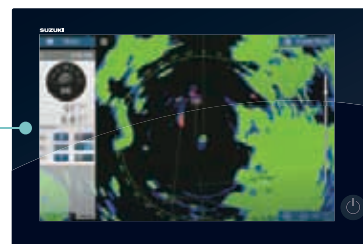


TÄRKEIMMÄT EDUT

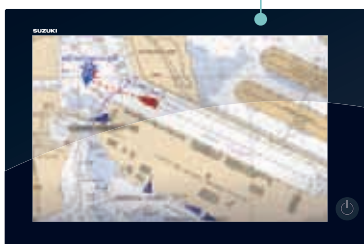
Suzukin monitoiminäyttö antaa käyttöön kaikki Suzukin moottorin tiedot, joten näet helposti ja nopeasti perämoottorisi toiminta-arvot.



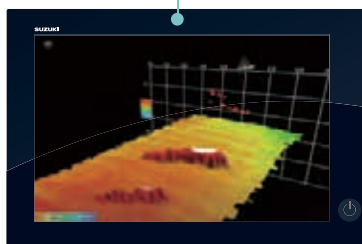
DIGITAALINEN KYTKENTÄ



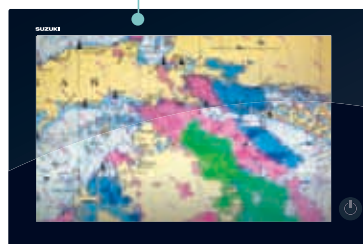
TUTKA



KARTTAPLOTTERI



MONIKEILAINEN KAIKULUOTAIN



SÄÄ

Näytön mukauttaminen – SMD16 & SMD12

Navigointi suurella näytöllä isoissa veneissä. 16” ja 12” näytöillä voit valita koon, joka sopii parhaiten tarpeisiisi. Voit koota järjestelmän käyttäen parhaita antureita ja tekniikoita, jotka soveltuvat tarpeisiisi.



SMD16

SMD12

KALATUTKA



BBDS1/DFF1-UHD/DFF3

KAIKULUOTAIN



DFF-3D

TUTKA



DRS4D-NXT/DRS6A-NXT

TUTKA



DRS6A X-CLASS

AIS-VASTAANOTIN



FA-30



SC-30



PG-700



PG-500

VHF-RADIOPUHELIN



FM-4800

Näytön mukauttaminen – SMD9 & SMD7

Tehokasta tekniikkaa kompaktissa muodossa, joka sopii pieneenkin veneeseen ja pulpettiveneeeseen. 9” ja 7” kosketusnäytöillä voit käyttää karttaplotteria sekä yhdysrakenteista kalatutkaa sormella painamalla.



SMD9



SMD7

TUTKA



DRS4W

AIS-VASTAANOTIN



FA-30

VHF-RADIOPUHELIN



FM-4800

AIS-VASTAANOTIN



SC-30



PG-700



PG-500

SUZUKI-SUOSITUKSET

Suzukin perämoottoreihin luotetaan kaikkialla ja niitä kehitetään jatkuvasti, nostaan rimaa entistäkin korkeammalle.

Tämän sivun sisältö ei perustu Suzukin antamiin tietoihin vaan yksittäisten asiakkaiden antamiin kommentteihin ja tietoihin.

KOLUMBIA

DF300A JA DF250



Mitä he käyttivät aiemmin ja miksi he päättivät vaihtaa Suzuki-perämoottoriin?

Meillä oli muun merkkinen 4-tahtinen 350 hv moottori, mutta päätimme vaihtaa Suzukiin, koska moottoreilla on parempi polttoainetalous, kestävyys ja teho.

Mistä he pitävät Suzuki-moottoreissa ja millä tavoin ne ovat kilpailijoita paremmat?

Eniten pidän Suzukin erinomaisesta tuesta. Suzuki Selective Rotation-järjestelmä on todella vakuuttava muihin merkkeihin verrattuna.

Viesti Suzuki-faneille kaikkialla maailmassa

Kaikille Suzuki-faneille: Erittäin hyvän merkin voi kiteyttää yhteen sanaan: SUZUKI. Kyse oli uudesta alusta elämässäni mitä tuli kasvavaan liiketoimintaan ja tyytyväisyyteen.

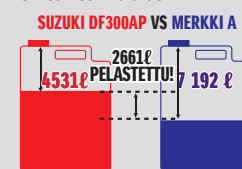


Juan Carlos ValderramaCano

Tällä hetkellä minulla on 22 Suzukin 4-tahtista perämoottoria (DF250 ja DF300), joita käytetään meriliikenteessä (lähinnä turistit) Atlantin rannikolla (Necoci) keskimäärin 3 tuntia päivässä. Keskimääräinen matkaetäisyys venettä kohti on 140 km.

*VERTAILU MITTAPUIHIIN

Polttoaineen kulutus



Keskimääräinen polttoaineen kulutus.

Suurituskyky

SUZUKI DF300AP VS MERKKI A

@4700 - 5000 rpm

Suurin keskinopeus 61 km/h

@5500 - 5800 rpm

Suurin keskinopeus 61 km/h

Muita vertailuja

SUZUKI DF300AP VS MERKKI A

COP 300 (USD 100) PELASTETTU! COP

COP200 (USD 67) COP500 (USD 167)

Keskimääräinen kuukausittainen kunnossapitokustannus 100 tunnin välein

Iso-Britanniasta

DF325A



Wetwheels on voittoa tavoittelematon CIC-yhtiö, joka käyttää useita pyörätuolilla päästävää venettä Iso-Britannian eri osissa. Sen tavoitteena on lisätä vammaisten itseluottamusta tarjoamalla mahdollisuuden lähteä merelle hausalla, turvallisella, innostavalla ja palkitsevalla tavalla.

Haluamme tarjota matkustajille hauskan, riemastuttavan ja nautittavan kokemuksen, ja juuri sen voimme tehdä näillä uusilla DF325A-perämoottoreilla. Meillä on nyt 5 Wetwheels-venettä ja tänä vuonna viemme vesille yli 3000 vammaista, joista moni ei koskaan ole ollut vesillä aiemmin." - Geoff Holt

RANSKA

2 KPL MALLEJA DF325A JA DF20A



STEPHANE MIFSUD

Käytän Suzuki-moottoreita kaikissa Sinisen odysseian tehtävissä ja koulutuksessani. Purjehdin runsaasti Välimerellä, Hyeres-saaristossa, joka on Euroopan suurin merellinen kansallispuisto. Lähdemme matkaan säästä riippumatta, 4 kertaa viikossa ja useiden viikkojen ajan. Minulla on 325 hv moottori 8,60 m pituisessa RIB-veneessä ja 20 hv moottori 3,40 m pituisessa RIB-veneessä. Purjehdin aamulla klo 3 ja 10 välillä päivittäin koulutusta varten tai kun etsin suuria valaita.

Mitä he käyttivät aiemmin ja miksi he päättivät vaihtaa Suzuki-perämoottoriin?

Minulla oli aiemmin toisen merkin 2-tahtimoottoreita. Ne eivät kuitenkaan enää vastanneet ympäristötietoisuuttani. Olen käyttänyt Suzuki-moottoria vuodesta 2007 tuhansia tunteja merellä jopa vaarallisissa olosuhteissa. Suzuki ei koskaan vikaantunut. Luotan Suzukiin.

Uskomattoman hiljainen. Joskus unohdamme moottorit joutokäynnille. Ne tarjoavat hyvän matkanopeuden ja pienen polttoainekulutuksen. Suzuki-moottorit ovat paras yhteys meren ja rannikon välillä. Ajan hengessä meidän on otettava planeettamme huomioon samalla kun käytössämme on tehokkaat työkalut.

Viesti Suzuki-faneille kaikkialla maailmassa
Pidetään hauskaa, unohtamatta kaunista mutta haurasta planeettaamme! Missioni "Sinisen odysseian" (Odyssee Bleue) kanssa on ymmärtää paremmin, jotta voin suojella paremmin

*Kuvan tiedot on saatu sisäisissä testauksissa yhtäläisissä olosuhteissa. Tulokset vaihtelevat käyttöolosuhteiden mukaan (veneen malli, koko, paino [kuorma], sää).

USA

DF350A



Ron Mitchell

Kilpapakalastusta Yhdysvaltain itärannikolla ja Meksikonlahdella. Noin 800 tuntia vuodessa



Mitä he käyttivät aiemmin ja miksi he päättivät vaihtaa Suzuki-perämoottoriin?

Käytin useita vuosia toista merkkiä ja vaihdoin Suzukiin sen luotettavuuden sekä polttoainetaloudellisuuden vuoksi.

Mistä he pitävät Suzuki-moottoreissa ja millä tavoin ne ovat kilpailijoita paremmat?

Moottorit ovat äärimmäisen luotettavia, mihin muut merkit eivät yllä.

Viesti Suzuki-faneille kaikkialla maailmassa

Olen käyttänyt Suzuki-perämoottoreita jo vuosia. Niiden luotettavuus, polttoainetaloudellisuus ja erinomainen suorituskyky ovat vailla vertaa. Nyt minulla on DF350A-malli 39' SeaHunter-veneessäni. Suzuki Marine on vienyt nämä uudet moottorit uudelle tasolle hämmästyttävällä lähtökiihdytyksellä ja huippunopeudella samalla kun niiden polttoaineen kulutus on pieni. Voisiko perämoottorilta odottaa enempää.

VERTAILU MITTAPUIHIN

Polttoaineen kulutus

Erinomainen lähtökiihdytys millä tahansa trimmikulmalla ja täysin ilman kavitointia. Lisäksi huippunopeus on suurempi kuin millään käyttämälläni suurella perämoottorilla (DF350A)

Suorituskyky

Lähes äänetön joutokäynti ja värinätön kaikilla nopeuksilla

MALESIA

DF200A



Mohammed Izanie Chedin

Langkawi, läntinen niemimaa, Malesia
Ammatti: Vetovarjoryitys Malesian Langkawissa



Kerro hieman itsestäsi

Käytän perämoottoria vetovarjoryityksessäni Langkawin rannalla. Käytän moottoria keskimäärin 2 tuntia päivässä, sesongin aikana 3 - 4 tuntia päivässä.

Miten päädyit ostamaan sen?

Aiemmin käytin toisen valmistajan 200 hv (147 kW) 2-tahtimoottoria, mutta kauppiani sai minut kokeilemaan Suzuki DF200A-mallia Lean Burn- (pieni kulutus!) sekä ympäristöystävällisellä (hiljainen käyntiäni ja vähän pakokaasuja!) tekniikalla.

Mitä arvostat DF200A-moottorissa?

Pientä polttoaineenkulutusta, hiljaista ja värinätöntä käyntiä sekä vähäisiä pakokaasuja.

Lisäksi se tarjoaa suuremman huippunopeuden ja suorituskyvyn kuin aiemmin käyttämäni moottori, mikä on tärkeää asiakkaiden nostamiseksi ilmaan vetovarjolla.

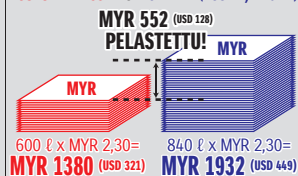
Viesti muille Suzuki-faneille
Mahtava nelitahtikone! Suzuki on 4-tahtimoottoreissa numero 1!

*KUUKAUSITTAINEN KULUTUS JA KUSTANNUKSET

1) Kuukausittainen polttoaineen kulutus
SUZUKI DF200A VS Merkki A (200 hv, 2-tahti)



2) Kuukausittaiset kulut
SUZUKI DF200A VS Merkki A (200 hv, 2-tahti)



*Muunnos Malesian ringgin ja US-dollarin välillä perustuu viime vuoden keskiarvoon.

HISTORIA

Vuosikymmenten ajan kehittyneellä Suzukilla on rikas ja ylväs historia ilman rajoituksia.

D55

Ensimmäinen Suzuki-perämoottori D55 tuodaan markkinoille.

TEKNISIÄ TIETOJA

2-tahti
sylintereitä: 1
sylinteritilavuus: 98 cm³
suurin teho: 4,0 kW (5,5 hv)



1965

DT200 Exanté

DT200 Exanté voittaa messujen sponsorin NMMA:n (National Marine Manufacture's association) ensimmäisen Most Innovative Products -palkinnon.

TEKNISIÄ TIETOJA

2-tahti
sylintereitä: V6
sylinteritilavuus: 2693cm³
suurin teho: 147,0 kW (200 hv)



1987

DF60

DF60 ja DF70, Suzukin ensimmäiset sähkötoimisella polttoaineensuihkutuksella varustetut nelitahtiset perämoottorit, tulevat myyntiin. DF60 ja DF70 voittavat International Marine Trades Exposition and Convention -messujen NMMA Innovative Products -palkinnon.

TEKNISIÄ TIETOJA

4-tahti
sylintereitä: 4
sylinteritilavuus: 1298cm³
suurin teho: 44,1 kW (60 hv)



1997

1977

DT5

DT5 julkistetaan kompaktina 5 hevosvoiman perämoottorina. 2-sylinterisenä moottorina se tuotti tehokkaan työntövoiman, kun tavallisissa 5 hv perämoottoreissa oli tuolloin 1 sylinteri.

TEKNISIÄ TIETOJA

2-tahti
sylintereitä: 2
sylinteritilavuus: 113 cm³
suurin teho: 3,7 kW (5 hv)



1994

DF9.9

Suzuki lanseeraa DF9.9- ja DF15-mallit - valmistajan ensimmäiset nelitahtiperämoottorit.

TEKNISIÄ TIETOJA

4-tahti
sylintereitä: 2
sylinteritilavuus: 302cm³
suurin teho: 7,3 kW (9,9 hv)





DF250

DF250 on alan ensimmäinen 250 hv (184 kW) 4-tahtiperämoottori. DF200/225/250-mallit (3 614 cm³), Suzukin ensimmäiset nelitahtiset V6-perämoottorit, julkistetaan. DF250 voittaa NMMA Innovation Award -palkinnon vuoden 2003 International Miami Boat Show -messuilla.



TEKNISIÄ TIETOJA

4-tahti
sylintereitä: V6
sylinteritilavuus: 3614cm³
suurin teho: 184,0 kW (250 hv)

DF200AP

DF200A/DF200AP-mallit ovat 4-tahtiperämoottoreita, jotka pohjautuvat DF175-mallin 4-sylinteriseen rivimoottoriin. Lisäksi DF200AP-mallissa on Suzuki Selective Rotation, ensimmäinen tekniikka maailmassa, joka yhdistää normaalin ja vastasuuntaisen potkurin pyörittämisen. Hallintajärjestelmässä käytetään elektronista kaasun ja vaihteiston ohjausta.



TEKNISIÄ TIETOJA

4-tahti
sylintereitä: V6
sylinteritilavuus: 2867cm³
suurin teho: 147,1 kW (200 hv)

2020 merkitsee Suzukin pitkän historian satavuotisjuhlavuotta.

Lähes sadan vuoden rikkaan historiansa sekä autojen, moottoripyörien ja perämoottorien kehittämisen alalla saavuttamansa kokemuksen ansiosta Suzukista on tullut vertaansa vailla oleva veneilyalan teknologian ja huollon tarjoaja. Yaramaika-hengen myötä Suzukista on kasvanut yritys, joka tuottaa innovaatioita tyytyväisille asiakkaille ympäri maailman.

2003

2014

2020

2006

DF300

DF300 on maailman ensimmäinen 300-hevosvoimainen nelitahtinen V6-perämoottori ja ensimmäinen sähköisellä kaukohallinnalla varustettu perämoottori. DF300 voittaa NMMA 2006 Innovation Award -palkinnon.

TEKNISIÄ TIETOJA

4-tahti
sylintereitä: V6
sylinteritilavuus: 4028cm³
suurin teho: 220,7 kW (5 hv)



2017

DF350A

Suzuki julkistaa DF350A:n, 350 hv V6 4-tahtiperämoottorin. Uudessa huippumallissa on innovatiiviset vastakkaisiin suuntiin pyörivät potkurit ja muita ainutlaatuisia ominaisuuksia DF350A voittaa NMMA 2017 Innovation Award -palkinnon.

TEKNISIÄ TIETOJA

4-tahti
sylintereitä: V6
sylinteritilavuus: 4390 cm³
suurin teho: 257,4 kW (350 hv)



SUZUMAR

DS-230 / DS-265 / DS-360 / DS-310 /

DS-350 / DS-380 / DS-410

RIB

RIB JOCKEY

CC

AL

RIB



DS-230

Pituus: 2,30 m
Leveys: 1,35 m
Paino: 28 kg
Moottorisuositus: 2,5 - 5 hv
Kantavuus: 2 hlö
Maksimikuorma: 385 kg
Pohjan rakenne: Ilmatäytteinen
Takuu: 2 vuotta
Airot: Kyllä
CE-luokka: D



DS-350 RIB

Pituus: 3,48 m
Leveys: 1,76 m
Paino: 74 kg
Moottorisuositus: 6 - 20 hv
Kantavuus: 4 hlö / 600 kg
Rikipituus: Lyhyt
Pohjan rakenne: Lasikuitu V-pohja
Takuu: 2 vuotta
Ohjauspulpetti: Kyllä
Airot: Kyllä
CE-luokka: D



DS-265

Pituus: 2,70 m
Leveys: 1,53 m
Paino: 31,2 kg
Moottorisuositus: 2,5 - 8 hv
Kantavuus: 3 hlö
Maksimikuorma: 550 kg
Pohjan rakenne: Ilmatäytteinen
Takuu: 2 vuotta
Airot: Kyllä
CE-luokka: D



DS-380 RIB JOCKEY

Pituus: 3,79 m
Leveys: 1,76 m
Paino: 134,6 kg
Moottorisuositus: 15 - 30 hv
Kantavuus: 4 hlö / 720 kg
Rikipituus: Lyhyt
Pohjan rakenne: Lasikuitu V-pohja
Takuu: 2 vuotta
Ohjauspulpetti: Kyllä
Airot: Kyllä
CE-luokka: D



PEHMEÄÄ HAUSKANPITOA VESILLÄ



DS-360 AL

Pituus: 3,56 m
Leveys: 1,73 m
Paino: 66,9 kg
Moottorisuositus: 6 - 20 hv
Kantavuus: 5 hlö

Maksimikuorma: 700 kg
Pohjan rakenne: Ilmatäytteinen
Takuu: 2 vuotta
Aiot: Kyllä
CE-luokka: D

DS-310 RIB

Pituus: 3,09 m
Leveys: 1,52 m
Paino: 48 kg
Moottorisuositus: 4 - 15 hv
Kantavuus: 3 hlö

Maksimikuorma: 600 kg
Pohjan rakenne: Lasikuitu V-pohja
Takuu: 2 vuotta
CE-luokka: D

DS-410 CC

Pituus: 4,05 m
Leveys: 1,91 m
Paino: 143 kg
Moottorisuositus: 25 - 50 hv
Kantavuus: 5 hlö / 730 kg
Rikipituus: Pitkä

Pohjan rakenne: Lasikuitu V-pohja
Takuu: 2 vuotta
Ohjauspulpetti: Kyllä
Aiot: Kyllä
CE-luokka: D



Suzukin "Way of Life!" on toimintamme ytimessä. Jokainen Suzuki-auto, -moottoripyörä ja -perämoottori valmistetaan asiakkaitamme varten, tuomaan jännitystä ja nautintoa jokapäiväiseen elämään.



Lue omistajan opas huolellisesti. Muista, että alkoholi tai muut huumausaineet eivät kuulu veneilyyn. Käytä aina veneessä ollessasi kelluntaliivejä. Käytä perämoottoria turvallisesti ja vastuullisesti.

Suzuki suosittelee, että käytät venettäsi turvallisesti ja meriympäristöä kunnioittaen.

Valmistajat voivat muuttaa tässä kuvastossa esiteltujen SUZUKI-tuotteiden ominaisuuksia, ulkomuotoa, varustelua, värejä, valmistusmateriaaleja ja muita ominaisuuksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta. Ominaisuudet voivat vaihdella paikallisten olosuhteiden ja vaatimusten mukaisesti. Joitakin malleja ei ole saatavana tietyillä alueilla. Kunkin mallin tuotanto voidaan keskeyttää ilman ilmoitusta. Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä lisätietoa muutoksista. Rungon värit erottaa erota tässä kuvastossa esitetyistä.



Suzuki Deutschland GmbH, Suomen Sivuliike.

Rajamaankaari 5-B, 02970 Espoo
Puh: 010 321 2000
Sähköposti: suzuki@suzukifinland.com

www.suzuki.fi